

AUTOTEST

UN BUEN SABOR CHINO Y DEPORTIVO



CON UN DESEMPEÑO SUAVE Y ÁGIL, Y DETALLES DE EQUIPAMIENTO DE ALTA GAMA, LA NUEVA VERSIÓN DEPORTIVA DEL GEELY EC7 CONQUISTA CON UN RESULTADO QUE ATRAE INCLUSO A LOS DETRACTORES. *POR CAMILA SUBIABRE*

AGREGAR LA SIGLA GT a su nombre, puede hacerlo más complicado de pronunciar, pero es sin duda un avance y un acierto. Principalmente porque es una apuesta que resultó bien jugada, que demuestra un buen desempeño y detalles de equipamiento de una categoría mayor, que hacen que incluso aquellos que no son simpatizantes de las marcas chinas puedan reconciliarse con el origen y darle una oportunidad.

Lo que más llama la atención al cerrar la puerta del EC7 GT, encenderlo y dar inicio al viaje, es su excelente relación de caja. Las marchas fluyen muy suavemente y la respuesta del eficiente y acertado motor 1.8 que guarda en el capó, no defrauda al pisar el ace-

lerador pidiendo una salida rápida.

La delicadeza también se percibe en el andar, gracias a una suspensión delantera McPherson y una trasera de eje rígido tipo McPherson, que aporta comodidad y suavidad al manejo, al no percibirse demasiado dura ni tampoco demasiado saltarina.

Si bien en términos de motorización no hay cambios en relación a su versión tradicional, y son los mismos 137 HP a 6.200 rpm los que lo mueven, son los detalles de equipamiento los que hacen que la versión deportiva del EC7 marque la diferencia. Principalmente por sus mejoras en cuanto a seguridad, ya que integra cuatro airbags adicionales a los frontales de la versión de entrada, (dos laterales delan-

teros y dos de cortina), y mantiene elementos como los frenos ABS con control de frenado EBD, inmovilizador de motor con alarma, y un útil sensor de retroceso.

Esto hace que frente a frenadas bruscas (en las que se encienden automáticamente las luces intermitentes) o maniobras arriesgadas, el auto no sólo responda con agilidad sino que también entregue un espaldarazo de seguridad al conductor, que se traduce en mayor confianza en el vehículo y relax en el manejo.

Experiencia que hace valer el apellido GT, principalmente en elementos que entregan una sensación deportiva para quien conduce, como la butaca del piloto con ajustes eléctricos, un sunroof eléctrico, y un volante forrado en cuero con control de radio integrado. Todo esto hace que el nuevo hatchback deportivo de Geely sea un modelo que convence con su andar y sus prestaciones incluso a los que se muestran reticentes a un auto de ori-



"TAKE ON ME", A-HA

No por la letra ni su título, simplemente por su pegajoso y acelerado ritmo, ideal para un viaje en el EC7 GT, con el sunroof abierto y un día soleado. A todo volumen, por supuesto.



FICHA TÉCNICA

MOTOR:

1.8 CVVT 4L

TRANSMISIÓN:

MT 5 velocidades

POTENCIA:

137 HP a 6.200 rpm

TORQUE:

172 Nm a 4.200 rpm

ESTANQUE:

50 litros

LLANTAS:

Aluminio 16"

NEUMÁTICOS:

215/ 55 R16

gen chino. Algo que se corrobora con las miradas y preguntas que surgen al verlo pasar y que remata con una jugada garantía de cinco años o cinco mil kilómetros, como el ingrediente final de la fórmula de alto equipamiento, un gran desempeño y un precio competitivo, que hacen que el EC7 GT saque nota azul en nuestro Autotest. ■